Statens vegvesen

FJELLINJEN AS
Postboks 459 Sentrum
0105 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Lill Marie Gjevre / 24016523	26/311682-3		25.11.2026

Oppdatert takstvedtak for Oslopakke 3

Vegdirektoratet viser til takstvedtak av 19. oktober i år for Oslopakke 3, og e-post av 19. november i år.

I sistnevnte e-post ber Fjellinjen AS om at det i takstvedtaket av 19. oktober i år tas inn:

- Utenlandske kjøretøy hvor drivstofftype/motoregenskaper ikke er dokumentert, belastes høyeste takstklasse innen aktuell takstgruppe
- Euro VI endres til "Euro VI og nyere" siden de første Euro 7 kjøretøyene nå er snart forstående.

I Prop. 69 S (2017-2018) står det under kapittel 6 «For kjøretøy der miljøegenskapene ikke kan identifiseres, legges høyeste miljøtakst innenfor den takstgruppen som kjøretøyet tilhører, til grunn». Ut fra omtalen i proposisjonen kan vi ikke differensiere mellom norske og utenlandske kjøretøy. Når det gjelder å endre Euro VI til Euro VI og nyere, mener vi at det er en mindre endring som kan gjennomføres innenfor gjeldende proposisjon.

Oslopakke 3 er omtalt i Prop. 69 S (2017-2018), jf. Innst. 295 (2017-2018) og ble behandlet i Stortinget den 29. mai 2018.

Fastsatt gjennomsnittstakst for bompengeinnkrevingen var ifølge Prop. 69 S (2017-2018) beregnet til kr 14,- 2018-kr. Prisjustert til september 2026 prisnivå blir gjennomsnittstaksten kr 18,50.

Med basis i ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet følgende takstsystem for Oslopakke 3:

Indre ring, Osloringen og Bygrensesnittet september 2026-kr

Takstgruppe 1				
	Normaltakst	Diesel	Nullutslipp	El-varebil (N1)
Utenfor rush	Kr 40	Kr 44	Kr 21	Kr 0

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Rushtid (06.30-09.00 og 15.00-17.00)	Kr 48	Kr 52	Kr 27	Kr 0

Indre ring, Osloringen og Bygrensesnittet september 2026-kr

Takstgruppe 2				
	Euro V og eldre	Euro VI og nyere	Nullutslipp	Gassdrevne kjøretøy
Utenfor rush	Kr 167	Kr 113	Kr 0	Kr 0
Rushtid (06.30 – 09.00 og 15.00 – 17.00)	Kr 232	Kr 169	Kr 0	Kr 0

Det er innkreving i begge retninger i Indre ring og Osloringen, og i retning inn mot Oslo i Bygrensesnittet.

Økte takster grunnet tidsdifferensiering skal ikke kreves inn på helgedager, lørdager, søndager, onsdag før skjærtorsdag, og når offentlige fridager, julaften og nyttårsaften faller på mandag til fredag, og i juli måned/fellesferien betraktes i sin helhet som utenfor rush.

For kjøretøy der miljøegenskapene ikke kan identifiseres, legges høyeste miljøtakst innenfor den takstgruppen som kjøretøyet tilhører, til grunn.

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg
Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg

Kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg i kjøretøykategori M1 i Autosys, prises som takstgruppe 1.

Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt.

Felles timesregel for alle bomstasjonene i Indre ring og Osloringen, dvs. hvert kjøretøy belastes for kun én passering pr time, den høyeste taksten ved flere passeringer med ulik takst innenfor en time. Ordningen gjelder for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.

Timesregel for alle bomstasjonene i Bygrensesnittet, dvs. hvert kjøretøy belastes for kun én passering pr time, den høyeste taksten ved flere passeringer med ulik takst innenfor en time. Ordningen gjelder for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.

Felles passeringstak på 120 passeringer pr kalendermåned for Indre ring og Osloringen. Ordningen gjelder for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.

Passeringstak på 60 passeringer pr kalendermåned i Bygrensesnittet. Ordningen gjelder for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.

Maksitaxier over 3500 kg betaler takst som for takstgruppe 1. Drosjeeier må søke Fjellinjen om ordningen og vedlegge dokumentasjon på drosjeløyve, hvilken taxisentral drosjeeier tilhører og registreringsnummer på kjøretøyet. Avtalen må fornyes hvert annet år.

Det gis fritak for betaling av bompenger ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Pr i dag gjelder følgende:

- Uniformerte og sivile utrykningskjøretøy
- Kollektivtransportkjøretøy i konsesjonert rute*
- NATO-kjøretøy i øvelse**
- Kjøretøy eid av NATO-hovedkvarteret JWC på Jåttå, og kjøretøy tilknyttet NATO-FORAC enheten i Norge som rapporterer direkte til hovedkvarteret i Brussel. Fritaket kan gis for inntil 2 år av gangen*
- Forflytningshemmede med gyldig parkeringstillatelse for forflytningshemmede, hvor tillatelsen er gitt for minimum to år*
- Landbrukskjøretøy (traktor) når en eller flere bomstasjoner deler et gårdsbruk eller en landbrukseiendom i to.*

I tillegg skal følgende fritak gjelde for Oslopakke 3:

- Kjøretøy registret som hydrogenkjøretøy (HY)
- Kjøretøy eid av diplomater*

Fritaksordninger merket med * gis etter søknad og forutsetter gyldig brukeravtale og brikke.

Fritaksordning merket ** skal som hovedregel gjelde etter framlegg av lister fra Forsvaret med kjennemerker for kjøretøyene som omfattes av ordningen. Fritak gis for en tidsbestemt periode knyttet til NATO-øvelses varighet.

Alle reduserte takster, med unntak av timesregel, forutsetter gyldig brukeravtale og brikke.

Takstendringen vil bli gjennomført fra 1. januar 2027.

Takstendringen skal kunngjøres senest 4 – 6 uker før gjennomføring. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulighet for å klage på takstvedtaket. Samferdselsdepartementet er klageinstans, men klagen skal sendes til Vegdirektoratet.

Brukerfinansiering
Med hilsen

Kari Johanne Hjeltnes
avdelingsdirektør

Lill Gjevre

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
FJELLINJEN AS, Postboks 459 Sentrum, 0105 OSLO