



Halvårsrapport

1. halvår 2025



VESENTLIGE HENDELSER FØRSTE HALVÅR 2025

I statsbudsjettet for 2025 beløper forventet bompengebidrag fra Fjellinjen seg til NOK 5 538 millioner, og Statens vegvesens prognose for 2025 for rekvirering av bompenger beløper seg til NOK 5 801 millioner. Fjellinjen har økt utestående rentebærende gjeld med NOK 600 millioner i 1. halvår 2025.

Delvis stengt Ring 1 og omfattende veiarbeid på Griniveien mot Røakrysset har sammen med redusert kollektivtilbud på t-banens linje 2 og 3 ført til noe endret kjøremønster, men i liten grad påvirket det totale trafikkvolumet i Fjellinjens bomstasjoner. Trafikken hittil i år har vært noe høyere enn fjoråret.

Oslo kommune og Akershus fylkeskommune vedtok nytt handlingsprogram for Oslopakke 3 i juni måned. Handlingsprogrammet innebærer en takstøkning fra 1. januar 2026 for alle takstklasser. Tunge kjøretøy vil få spesielt kraftig økning. Handlingsprogrammet legger opp til økning av rentebærende gjeld i hele perioden fra 2025-2028 grunnet behov for finansiering av større kollektivprosjekter.

I vedtatt handlingsprogram ble levetiden for Oslopakke 3 avtalen og Fjellinjens bompengeneinnkreving foreslått forlenget fra 2036 til 2045. Dagens innkrevingsperiode er vedtatt i Prop. 86 S (2016 – 2017), og en forlengelse av levetiden til 2045 krever utarbeidelse av en ny stortingsproposisjon. Inntil ny proposisjon er vedtatt er gjeldende proposisjon hvor Fjellinjen krever inn bompenger ut år 2036 førende for Fjellinjens planlegging.

5. juni 2025 bekreftet Standard & Poors' Fjellinjens rating 'AA'; Outlook Stable.

HOVEDTREKK UTVIKLING OG DRIFT

Resultat før tildeling til bompengeprojekter i første halvår 2025 var på NOK 2 285 millioner. Sammenlignet med fjoråret har inntektene økt med 155 millioner. Inntektsøkningen i tillegg til reduserte driftskostnader har gitt en resultatforbedring på NOK 170 millioner sammenlignet med fjoråret.

Totalt er det registrert 195 millioner passeringer i Fjellinjens bompengeanlegg pr. 30. juni 2025, mot 191 millioner i samme periode i 2024. Elbilandelen fortsetter å vokse og utgjorde 47 % i første halvår, mot 41 % i samme periode i 2024.

I første halvår 2025 var trafikkvolumet 1,9 prosent høyere enn i samme periode i 2024. Andelen passeringer uten AutoPASS-avtale har økt fra i fjor og utgjorde 10,8% i første halvår 2025, mot 9,9 % i første halvår 2024. Inntekt pr. passering er høyere for kunder uten AutoPASS-avtale, og økt andel kunder uten AutoPASS-avtale bidrar derfor, isolert sett, til økt inntekt for Fjellinjen. Samtidig er dette en kundegruppe med høyere andel misligholdte krav, noe som påvirker driftskostnadene negativt. Særlig gjelder dette for utenlandske fullprispasseringer.

Totale driftsinntekter i første halvår 2025 endte på NOK 2 494 millioner, mot NOK 2 339 millioner i samme periode i fjor. Økningen i driftsinntekter skyldes både takstøkning 1. januar 2025 og økt trafikkvolum. Driftskostnadene i første halvår 2025 utgjorde NOK 162 millioner, som er NOK 18 millioner lavere enn samme periode i 2024. Kostnadsreduksjonen skyldes i all hovedsak lavere avskrivninger som følge av at de fleste bomstasjonene ble ferdig avskrevet i mai 2024. Netto finansposter utgjorde NOK -48 millioner pr. 30. juni 2025, som er en økning på NOK 3 millioner i forhold til tilsvarende periode i 2024. Økningen i netto finansposter skyldes økning i rentebærende gjeld.

Rentebærende gjeld pr. 30. juni 2025 utgjør NOK 2 900 millioner, som er NOK 600 millioner høyere enn ved årsskiftet. Økningen i rentebærende gjeld er i tråd med forventningene i Statsbudsjettet og handlingsprogrammet til Oslopakke 3. Fjellinjens kortsiktige gjeld til Statens vegvesen, relatert til ikke rekvirert bompengbevilgning, beløper seg til NOK 3 938 millioner pr. 30. juni 2025. Statens vegvesen har rekvirert NOK 2 637 millioner til Oslopakke 3 hittil i år.

RISIKO

Den viktigste målsetningen for Fjellinjens finansielle risikostyring er å sikre stabil og påregnelig finansiering til Oslopakke 3. De viktigste risikotypene for selskapet er operasjonell-, kommersiell- og finansiell risiko.

Operasjonell risiko

Fjellinjen har en omfattende teknisk verdikjede hvor informasjonssikkerhet er kritisk for at Fjellinjen skal ivareta sitt samfunnsoppdrag. For å ivareta arbeidet med informasjonssikkerhet på en best mulig måte er Fjellinjen sertifisert i henhold til ISO 27001, som er en internasjonal standard for håndtering av informasjonssikkerhet.

Fjellinjen arbeider aktivt for å unngå korrupsjon eller svindel i forbindelse med anskaffelser og utbetalinger.

Kommersiell risiko

Fjellinjens sentrale kommersielle risiko er endringer i trafikkvolum, kjøretøysammensetning og myndighetsreguleringer som påvirker Fjellinjens inntekter. Som følge av økte takster for elektriske kjøretøy i takstgruppe 1, er den kommersielle risikoen knyttet til endringer i kjøretøysammensetning redusert. Omfanget av veiarbeid i Oslo og omegn påvirker Fjellinjens inntekter i noen grad dersom det medfører omkjøringer og stenging av strekninger med bomstasjoner. Statens vegvesen er pålagt å varsle Fjellinjen dersom dette blir aktuelt.

Fjellinjen følger opp inntektsutviklingen i tett samarbeid med Statens vegvesen og Oslopakke 3.

Finansiell risiko

Kredittrisiko

Fjellinjens kundefordringer er fordelt på to hovedkategorier:

- Fordringer mot AutoPASS-utstedere.
- Fordringer mot Fullpriskunder.

Fullpriskunder er kunder uten AutoPASS-avtale. Fjellinjen er ansvarlig for å kreve inn passeringsinntektene direkte fra disse kundene.

Fullpriskunder utgjorde 13% av Fjellinjens passeringsinntekter i første halvår, mot 12% i fjor. Økningen skyldes økt andel trafikkvolum fra Fullpriskunder. Fullpriskunder utgjør en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen, men hvor en stor andel allerede har misligholdte betalingsforpliktelser når de blir Fullpriskunde hos Fjellinjen. Fjellinjen AS vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen, og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet.

De første seks månedene i 2025 utgjorde utenlandske Fullprispasseringer i Fjellinjens bompengeanlegg en omsetning på NOK 41 millioner, som utgjør 13% av Fjellinjens fullprisinntekter.

Betalingsgrad på utenlandske fullprispasseringer er lav, og utgjør omtrent 52 % av totale passeringer. Dette skyldes i stor grad manglende tilgang til kjøretøysregistre i mange land og dermed lav identifiseringsgrad av kjøretøyeier. I tillegg har Fjellinjen det siste halvåret sett en markant økning i trafikk fra enkelte land med lav betalingsgrad, hovedsakelig Romania, hvor skyldnere som ikke betaler for bompasingene kan knyttes til budbil-virksomhet. Her har Fjellinjen hatt god dialog med de største aktørene for å iverksette tiltak for å redusere denne problematikken, bl.a. innføring av krav til norskregistrerte biler.

Fjellinjen arbeider tett med Statens vegvesen og leverandør av innkrevingstjenester for å øke identifiserings- og betalingsgrad. Erfaringsmessig vil tilgang til kjøretøysregistre føre til betydelig forbedrede resultater. Eksempelvis økte betalingsgraden på nederlandske kjøretøy fra 35 % til 80 % i 2024 som følge av tilgang til offentlig kjøretøysregister. I løpet av høsten 2025 vil Fjellinjen få tilgang til de fleste offentlige kjøretøysregistre i Europa gjennom EU-systemet EUCARIS. Dette vil sannsynligvis løfte betalingsgraden for utenlandske fullprispasseringer fremover.

Samtlige AutoPASS-utstedere er kommersielle aktører og underlagt AutoPASS-regelverket. Passeringsinntektene en AutoPASS-utsteder krever inn på vegne av bompengeselskapene skal bompengeselskapene motta den 15. i den påfølgende måneden. En kommersiell AutoPASS-utsteder må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne

garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på krav mot kommersielle AutoPASS-utstedere.

Fjellinjen har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Fjellinjens rentebærende gjeld pr 30. juni 2025 bestod av et sertifikatlån på NOK 400 millioner og NOK 2 500 millioner fordelt på fem obligasjonslån. Totalt utestående rentebærende gjeld var NOK 2 900 millioner. Av dette var 57% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslopakke 3, har Fjellinjens finanspolicy et krav om at en vesentlig andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.

Likviditetsrisiko

Ved utgangen av juni 2025 hadde Fjellinjen en beholdning i bank på NOK 302 millioner. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god og inngående kontantstrøm som forutsigbar, og vil kunne møte låneforfall og planlagte rekvireringer fra Statens vegvesen.

Fjellinjens rentebærende gjeld består av NOK 2 500 millioner i obligasjonslån som forfaller over en periode på 5 år og et sertifikatlån som forfaller i september. Selskapet har en disponibel kassakreditt på NOK 500 millioner for å håndtere eventuelle store likviditetssvingninger. I prosjektavtale inngått med Statens vegvesen er det regulert at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn kortsiktig gjeld til Statens vegvesen.

UTSIKTENE FREMOVER

Oslopakke 3 har vedtatt økning av takstene fra 1. januar 2026, der tunge kjøretøy får den kraftigste økningen. Trafikkvolumet fremstår som stabilt, og økte takster for lette elektriske kjøretøy bidrar til at Fjellinjens inntekter påvirkes mindre av veksten i andelen elektriske kjøretøy. Vedtaket fattet av partene i Oslopakke 3 innebærer takstøkninger også i 2028, noe som fører til økt forutsigbarhet for Fjellinjens inntekter flere år frem i tid.

I slutten av juni ble Majorstuen T-banestasjon stengt, og kapasiteten på t-banelinjene vil være sterkt redusert i juli måned. Dette forventes å føre til at mange må vurdere bil som alternativ transportmetode. Veiarbeid på Ring 1, E18 ved Vækerø og på Griniveien over Røakrysset medfører redusert trafikkapasitet. Tidlige erfaringer har vist at hendelsene gir lokale utslag, men påvirker det totale trafikkvolumet i liten grad, og dermed heller ikke bompenginntektene.

Høsten 2022 ble det levert en evaluering av bompengereformen fra Oslo Economics til Samferdselsdepartementet, der en av hovedkonklusjonene var at bompengeregelverket bør gjennomgås. Det er etter dette igangsatt en rekke initiativer for revisjon av bompengeregelverket. Vegdirektoratet opprettet i 2024 programmet Regelverk 2030 Brukerfinansiering, med formål om å samle regelverksarbeidet knyttet til bompengennevning. Pågående regelverksarbeid omfatter blant annet hovedbestemmelsen om bompengennevning i veglova § 27, regulering av bompengeselskapenes virksomhet i forskrift, forskriftsregulering av bompengetakster, revisjon av utstederforskriften og utredning av fritaksordningene. Fjellinjen bidrar inn i regelverksarbeidet og støtter arbeidet med å etablere et solid bompengeregelverk som sikrer effektiv og brukervennlig bompengennevning.

Dagens handlingsprogram for Oslopakke 3 legger opp til en økning av rentebærende gjeld i årene fra 2025 til og med 2028, hvor den forventede gjeldsøkningen i 2025 er på NOK 1 250 millioner. Etter 2028 er det planlagt at gjelden gradvis nedbetales. Styringsgruppen til Oslopakke 3 har vedtatt å forlenge levetiden til Oslopakke 3, og Fjellinjens rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3, fra 2036 til 2045. Dette må endelig vedtas av Stortinget.

Oslo, 21. august 2025

Styret i Fjellinjen AS

Cato Hellesjø

Styrets leder

Inger Lise Egeland

Oliver Siem

Tim Holmvik

Styrets nestleder

Ole Christian Frantzvåg

Synne Larsen Hombles

Janne Oddaker

Administrerende direktør

Originaldokumenter er digitalt signert.

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)		Note	30.06.2025	30.06.2024
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER				
Driftsinntekter				
Passeringsinntekter			2 490 042	2 336 676
Andre inntekter			3 760	2 526
Sum driftsinntekter	1		2 493 802	2 339 202
Driftskostnader				
Lønnskostnader	2		17 199	16 485
Innkrevingskostnader	3		84 923	85 894
Tap på fordringer	4		40 311	42 493
Avskrivning av driftsmidl. og immatr. eiendeler	5 og 6		10 767	25 401
Andre driftskostnader			8 411	9 110
Sum driftskostnader			161 611	179 381
Driftsresultat			2 332 191	2 159 821
Finansinntekter og finanskostnader				
Finansinntekter			8 991	6 605
Finansutgifter			56 627	51 675
Resultat av finansposter			- 47 636	- 45 069
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett			2 284 554	2 114 751
Avskrivning av innkrevingsrett			2 284 554	2 114 751
Resultat etter avskrivning på innkrevingsrett			0	0

Balanse

(Beløp i hele tusen)	Note	30.06.2025	30.06.2024	31.12.2024
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkreivingsrett	7	6 151 939	5 035 425	2 898 494
Immaterielle eiendeler	5	67 560	82 639	74 005
Sum immaterielle eiendeler		6 219 499	5 118 064	2 972 498
Varige driftsmidler				
Maskiner og anlegg	6	7 873	9 794	8 852
Sum varige driftsmidler		7 873	9 794	8 852
Sum anleggsmidler		6 227 372	5 127 858	2 981 350
Fordringer				
Kundefordringer	4	217 868	219 790	172 130
Opptjent, ikke fakturert inntekt	4	255 940	226 594	221 692
Andre kortsiktige fordringer		4 021	3 933	3 717
Sum fordringer		477 829	450 318	397 539
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	301 839	58 246	107 283
Sum omløpsmidler		779 668	508 564	504 822
Sum eiendeler		7 007 040	5 636 422	3 486 173

(Beløp i hele tusen)	Note	30.06.2025	30.06.2024	31.12.2024
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital		1 100	1 100	1 100
Sum innskutt egenkapital		1 100	1 100	1 100
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital		105 898	105 898	105 898
Sum opptjent egenkapital		105 898	105 898	105 898
Sum egenkapital	9	106 998	106 998	106 998
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Andre avsetninger for forpliktelser	10	30 472	32 015	25 795
Sum avsetning for forpliktelser		30 472	32 015	25 795
Annen langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	11	1 500 000	1 500 000	1 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 500 000	1 500 000	1 000 000
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld		11 864	10 346	-
Obligasjonslån	11	1 000 000	400 000	1 000 000
Skyldig offentlige avgifter		2 210	5 135	2 361
Sertifikatlån	12	400 000	300 000	300 000
Kassekreditt	12			
Annen kortsiktig gjeld	7 og 13	3 955 497	3 281 928	1 051 019
Sum kortsiktig gjeld		5 369 571	3 997 408	2 353 380
Sum gjeld		6 900 043	5 529 424	3 379 175
Sum egenkapital og gjeld		7 007 040	5 636 422	3 486 173

Oslo, 21. august 2025

Styret i Fjellinjen AS

Cato Hellesjø

Styrets leder

Inger Lise Egeland

Oliver Siem

Tim Holmvik

Styrets nestleder

Ole Christian Frantzvåg

Synne Larsen Homble

Janne Oddaker

Administrerende direktør

Originaldokumenter er digitalt signert.

Kontantstrøm

Kontantstrøm (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	30.06.2024
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten	2 284 554	2 114 751
Gevinst ved salg av anleggsmidler		
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	10 767	25 075
Endring forpliktelser	4 676	986
Endring kundefordringer	-80 290	-88 835
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	15 411	7 854
Endring i langsiktige poster	0	0
Poster klassifisert som invest. eller finans. aktiviteter	0	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 235 119	2 059 832
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-23	135
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-3 320	-301
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler		-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3 344	-166
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Rekvirert fra Statens vegvesen	-2 637 220	-1 889 983
Utbetaling ved nedbetaling av lån	0	-800 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	600 000	700 000
Endring kassekreditt	-	-34 969
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-2 037 220	-2 024 952
Netto kontantstrøm for perioden	194 556	34 714
Konter ved periodens begynnelse	107 283	23 532
Konter ved periodens slutt	301 839	58 246

REGNSKAPSPRINSIPPER

Halvårsrapport er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for halvårsrapport, er beskrevet i notene.

Inntekter

Passeringsinntekten regnskapsførers når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av eksternt tjenesteleverandør. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet. Det gjøres en inntektsreduksjon på de passeringene som ikke er identifiserbare på enten kjøretøy eller eieropplysninger. Purregebyrer og renteinntekter klassifiseres som andre inntekter.

Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader omfatter kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Posten inkluderer kostnader til: driftstjenester, AutoPASS-kostnader fra Statens vegvesen (SVV), nettverk/linjekostnad/strøm til bomstasjoner, service og vedlikehold ved bomstasjoner, inndrivelseskostnader (inkassorelaterte kostnader) og utstedergodtgjørelse.

Andre driftskostnader

Andre driftskostnader omfatter kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader forbundet med regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møter, reiser og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Verdiendring av fond resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes tekniske og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller

forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Regnskapsføring av innkrevingsretten

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompenggeavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak. Oslopakke 3 ble reforhandlet i 2016, og i Sttingsproposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinjens mandat for bompenggeinnkreving til 2036.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet., og kan innkrevingsretten kan også reduseres noe som ble gjort i brev fra Statens Vegvesen første gang 12.06.2024.

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompenggebevilgning til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vedtatte formål. Dersom årlig inntjening avviker fra bompenggebevilgningen, vil aktivert innkrevingsrett korrigeres i henhold til Statens veileder for bompenggeinnkreving

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen. Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

Nedskrivning av anleggsmidler og Immaterielle eiendeler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

Fordringer

Kundefordringer fremkommer i balansen etter fradrag for avsetning for forventede tap i balansen.

Avsetning for tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes av den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter for innenlandske fordringer, og av passeringsinntekten for fordringer på utenlandsregistrerte kjøretøy. Vurderingen av fordringer fra passeringer før 1.5.2021, fra gammel verdikjede, ligger uendret som fullt ut bokført som tapt 1 år etter oversendelse til inkasso, mens fordringer yngre enn 1. mai 2021 avsettes fullt ut som tapt etter 3 år. Det gjøres en aldersfordeling av fordringer, og forventet innbetaling baseres på historisk betalingsgrad siste år og følger denne aldersfordelingen. Avsetning til tap øker i tråd med alder på fordringen.

Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling eller er planlagt realisert innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fjerningskostnader

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017, og oppdatert den 27. august 2019. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Obligasjonslån

Selskapet har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånene sikres til fastrente i henhold til Fjellinjens finanspolicy.

Balanseførte rentebytteavtaler

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pensjonsordningen er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Ytelsesordningen ble lukket 1. september 2009 og gjenværende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omtalt i note, og forpliktelsen er ført opp sammen med innskuddsordningen.

For innskuddsordningen betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd som refunderes reduserer neste periodes innbetaling.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

NOTE 1 Driftsinntekter

Driftsinntekter (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	30.06.2024
Passeringsinntekter fra AutoPASS kunder	2 162 308	2 049 053
Passeringsinntekter fra Fullpriskunder	327 734	287 623
Sum passeringsinntekter	2 490 042	2 336 676
Andre inntekter	3 760	2 526
Sum driftsinntekter	2 493 802	2 339 202

Passeringsinntekter omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen. Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og renteinntekter fra kundefordringer.

NOTE 2 Lønn

Lønnskostnader (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	30.06.2024
Lønninger	12 306	12 031
Arbeidsgiveravgift	2 021	1 958
Pensjonskostnader	1 305	1 139
Andre ytelser	1 566	1 356
Sum	17 199	16 485

Pensjonskostnader i tabellen er redusert med overføring fra innskuddsfond på NOK 74 686 kr for 2024 og 1 129 kr for 2025. Total kostnad til innskudds- og ytelsespensjon og AFP var i 2024 på NOK 1 214 millioner og 1 306 millioner pr. juni 2025.

Den innskuddsbaserte ordningen har så langt i 2025 totalt hatt 31 medlemmer, og pr 30. juni 2025 hadde ordningen 31 medlemmer.

Årsverk:

Gjennomsnittlig årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og innleide medarbeidere utgjorde 30,33 pr. 30. juni 2025. Antall fast ansatte i Fjellinjen AS pr 30. juni 2025 var 30 ansatte hvorav 16 kvinner og 14 menn. Én av de fast ansatte er en student som jobber en dag i uken i Fjellinjen.

Ytelser til ledende personer (Beløp i hele tusen)	Administrerende direktør	Styret
Lønn/styrehonorar	932	1 006
Pensjonsutgifter	140	-
Annen godtgjørelse	4	-
Sum	1 076	1 006

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til administrerende direktør i pr 30. juni 2025. Utbetaling til styret er godtgjørelse for hele 2024 og er utbetalt i 2025. Selskapets administrerende direktør og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreleder eller andre nærstående parter.

NOTE 3 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	30.06.2024
Autopass-kostnader SVV	26 489	25 045
Drift bomstasjoner	6 458	7 285
Inndrivelseskostnader	4 511	8 924
Utstedergodtgjørelse	47 465	44 640
Andre innkrevingskostnader	0	0
Sum	84 923	85 894

Innkrevingskostnader omfatter kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Posten inkluderer kostnader til driftstjenester, AutoPASS-kostnader fra Statens vegvesen (SVV), nettverk/linjekostnad/strøm til bomstasjoner, service og vedlikehold ved bomstasjoner, inndrivelseskostnader (inkassorelaterte kostnader) og utstedergodtgjørelse. Denne noten er ny fra og med regnskapsåret 2025.

NOTE 4 Kundefordringer og tap på fordringer

Kostnadsført tap på fordringer er klassifisert som driftskostnader i regnskapet. Avsetning til tap på fordringer er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Tap på fordringer - Resultatregnskap (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	30.06.2024
Resultatført avsetning tap på fordringer innland	16 137	29 952
Resultatført avsetning tap på fordringer utland	4 379	4 429
Resultatført inntekst på nedskrevet fordringer gammel verdikjede	-737	-1 489
Resultatført konstaterte tap på fordringer	20 533	9 601
Total tap på fordringer	40 311	42 493

Tap på fordringer er redusert med NOK 2 millioner fra første halvår 2024 til første halvår 2025. Dette skjer til tross for en økning på 14 % i fullprisinntektene i samme periode. Løsningsgradene har bedret seg i 2025, noe som har bidratt til reduserte tap på fordringer.

Kundefordringer - Balanse (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	Bevegelse	31.12.2024	30.06.2024
Kundefordringer	694 251	84 845	609 406	643 160
Avsetning tap på fordringer/reduksjon av inntekter innland	-266 662	-15 982	-250 680	-235 263
Avsetning tap på fordringer/reduksjon av inntekter utland	-209 721	-23 125	-186 596	-188 107
Sum netto fakturerte krav	217 868	45 738	172 130	219 790
Opptjent, ikke fakturert inntekt	255 940	34 248	221 692	226 594
Sum fordringer	473 808	79 986	393 822	446 384

Sum fordringer økte med NOK 80 millioner fra utgangen av 2024 til juni 2025. Økningen skyldes i hovedsak NOK 67 millioner høyere avtaleinntekter i juni 2025 (med forfall i juli) sammenlignet med desember 2024.

Fjellinjen beholder kundefordringer inntil kravet er løst eller vurdert som tapt, og dermed vil balanseposten avsetning tap på fordringer / reduksjon av inntekter øke etter hvert som kravene eldes.

NOTE 5 Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler

(Beløp i hele tusen)

	Nettside	Nasjonale kjerneløsninger	Software	Operatørløsning	SUM
Ansaffelseskost 01.01 inkl oppskr. før 2025	6 340	67 674	8 136	62 531	144 681
+ Tilgang ved kjøp i året		2 544	777		3 320
- Avgang i året					-
- Utrangering i året					-
Ansaffelseskost 30.06	6 340	70 218	8 912	62 531	148 002
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	5 906	33 767	2 677	28 324	70 675
+ Årets ordinære avskrivninger	102	4 948	807	3 908	9 765
- Tilbakeføring av tidligere avskrivninger		-			-
Akk. av- og nedskrivning 30.06	6 008	38 716	3 484	32 233	80 440
Regnskapsmessig verdi 30.06	331	31 501	5 429	30 299	67 560
Årets avskrivninger	102	4 948	807	3 908	9 765
Årets nedskrivninger			-		-
Økonomisk levetid	4 år	7 år	5 år	8 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	25	14,3	20	12,5	

Nettside – fjellinjen.no

Nettsiden gir generell informasjon om Fjellinjen, informasjon om hva bompengene benyttes til, gjeldende takster, plassering av bomstasjonene, søknad om fritak for bompenger og en integrasjon av selvbetjeningsløsningen «Min side».

Nasjonale kjerneløsninger

Nasjonale kjerneløsninger er felleskomponenter som bompengeselskapene benytter for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS-utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringsinntekter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling og drift av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene.

Software

Software er investeringer i programvarer knyttet til operasjonell drift av selskapet, kunderettede løsninger og programvare som benyttes på bomstasjonene.

- MAV er et monitorerings- og analyseverktøy (software) som gir oversikt over status og feilmeldinger fra alle bomstasjoner.
- Min side er en selvbetjeningsløsning hvor Fjellinjens kunder til enhver tid får tilgang til fakturakopi, passeringsdata og kontooversikt og de har mulighet til å kontakte Fjellinjen på en sikker og trygg måte.
- Virksomhetsstyringsverktøy er en løsning som tilgjengeliggjør trafikkanalyse og styringsdata for Fjellinjens virksomhet.

Operatørløsning

Operatørløsning er Fjellinjens produksjonssystem som inneholder passeringsdata og kunderskontroll, og benyttes til å fakturere og kreve inn passeringsinntekter fra AutoPASS-utstedere og fullpriskunder (kunder uten AutoPASS-avtale).

NOTE 6 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler								
(Beløp i hele tusen)								
	Kontor- maskiner/ EDB utstyr	Inventar	Servicebil	Bomstasjon teknisk utstyr 2019	Bomstasjon portal etablert 2019	Bomstasjoner etablert 2015	Reservedeler	SUM
Anskaff.kost 01.01, inkl oppskr. før 2025	18 758	7 820	588	177 919	10 098	55 223	1 589	271 995
+ Tilgang ved kjøp i året	23							23
- Avgang i året								-
- Utrangering i året								-
Anskaffelseskost 30.06	18 781	7 820	588	177 919	10 098	55 223	1 589	272 019
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	18 254	7 261	300	176 467	5 639	55 223	0	263 144
+ Årets ordinære avskrivninger	167	86	59	186	505			1 002
- Tilbakeføring av tidligere avskrivninger								-
Akk. av- og nedskrivning 30.06	18 421	7 347	358	176 652	6 144	55 223	0	264 146
Regnskapsmessig verdi 30.06	360	473	230	1 267	3 954	-	1 589	7 873
Årets avskrivninger	167	86	59	186	505	-	-	1 002
Årets nedskrivninger	-	-	-	-	-	-	-	-
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	5 år	10 år	7 år		
Årets ordinære avskrivningssats (%)	33,3	20	20	20	10	14,28		

Bomstasjoner og tilhørende teknisk utstyr består av portaler, tekniske skap samt tilhørende utstyr som utarbeider transaksjoner og overføre disse sammen med bilder til nasjonal kjerneløsning. Bomstasjoner teknisk utstyr etablert 2015 har pr 30. juni 2025 regnskapsmessig verdi på kroner 0,- i henhold til ordinær avskrivningsplan, men det er fortsatt i bruk. Reservedeler til bomstasjonene avskrives ikke.

NOTE 7 Innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett Oslopakke 3						
(Beløp i hele tusen)						
	Bevilgning drift	Bevilgning lån	Bevilgning total	Resultat/ avskrivning	Balanseført bevilgning	
Aktivert innkrevingsrett før 2025	42 856 251	5 450 000	48 306 251	45 407 758	2 898 494	
Aktivert innkrevingsrett i 2025	5 538 000		5 538 000	2 284 554	3 253 446	
Totalt	48 394 251	5 450 000	53 844 251	47 692 312	6 151 939	

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslopakke 3.

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen			
(Beløp i hele tusen)			
	30.06.2025	30.06.2024	31.12.2024
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 037 105	1 060 543	1 060 543
Årlig bevilgning til prosjekter i Statsbudsjettet	5 538 000	4 100 000	4 100 000
Rekvirert av Statens vegvesen hittil i år	-2 637 220	-1 889 983	-4 123 437
Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen 30.06*	3 937 885	3 270 560	1 037 105

*Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.

Stortingets bompengbevilgning for 2025 var på NOK 5 538 millioner. Statens vegvesen har hittil i 2025 rekvirert NOK 2 637 millioner. Dersom rekvireringen overstiger årets bevilgede bompenger, vil kortsiktig gjeld til Statens vegvesen reduseres.

NOTE 8 Bundne bankinnskudd

Bundne bankinnskudd (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	30.06.2024	31.12.2024
Husleiedepositum	2 024	2 008	2 024
Skattetrekksmidler	2 287	1 350	1 302

Bundne skattetrekksmidler pr. 30. juni 2025 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 30. juni 2025.

Bankinnskudd (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	30.06.2024	31.12.2024
Skattetrekkskonto	2 287	1 350	1 302
Driftskonto i bank	299 552	56 896	105 994
Sum	301 839	58 246	107 296

NOTE 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital (Beløp i hele tusen)	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.2025	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital pr. 30.06.2025	1 100	105 898	106 998

Det har ikke vært endringer i egenkapitalen i 2025. Fjellinjens resultat skal tilfalle Oslopakke 3 i sin helhet, og påvirker ikke egenkapitalen. Egenkapitalen vurderes som tilfredsstillende i forhold til virksomhetens formål og art.

Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Akershus fylkeskommune eier B-aksjene etter at Viken fylkeskommune ble avviklet den 1. januar 2024 og tre nye fylkeskommuner, deriblant Akershus, ble etablert. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

Annen egenkapital

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80% av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 30. juni 2025 er dette beløpet beregnet til NOK 1,5 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslopakke 3.

NOTE 10 Avsetninger for forpliktelser

Fjerningsforpliktelse (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2024
Inngående balanse 1.1	11 830	10 015	10 015
Årets fjerningskostnad	-	-	-
Estimatendring	933	1 815	986
Fjerningsforpliktelse 30.06	12 763	11 830	11 001

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bompengeselskapets forpliktelser for sine bompenganeanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr og istandsetting av området hvor utstyret var plassert.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Avsetning for forpliktelser (Beløp i hele tusen)	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2024
Avsetning fjerningsutgifter	12 763	11 830	11 001
Avsetning andre forpliktelser	17 709	13 965	21 014
Sum	30 472	25 795	32 015

NOTE 11 Obligasjonslån og rentesikring

Obligasjonslån

(Beløp i hele tusen)	Beløp	Margin over 3 mnd NIBOR	FRN rente 30.06.25
Forfallsdato			
April 2027	500 000	0,55 %	5,13 %
Sep 2029	500 000	0,60 %	5,20 %
Jun 2030	500 000	0,52 %	5,14 %
Sum	1 500 000		

Obligasjonslån med forfall innen ett år

(Beløp i hele tusen)	Beløp	Margin over 3 mnd NIBOR	FRN rente 30.06.25
Forfallsdato			
Sep 2025	500 000	0,48 %	5,08 %
Des 2025	500 000	0,41 %	5,05 %
Sum	1 000 000		

Fjellinjen AS har per 30. juni 2025 utestående obligasjonslån på NOK 2 500 millioner, hvorav langsiktig rentebærende gjeld på NOK 1 500 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld sikres med fastrente. I balansen fremkommer obligasjonslån med forfall innen ett år som kortsiktig gjeld.

RENTEBYTTEAVTALER

<i>(Beløp i hele tusen)</i>	Hovedstol	Startdato	Sluttdato	Motta	Betale
Motpart					
Nordea	500 000	16.12.2021	16.12.2027	3 mnd NIBOR	3,364 %
DNB	500 000	16.12.2014	18.12.2028	3 mnd NIBOR	3,512 %
DNB	250 000	16.12.2014	16.12.2030	3 mnd NIBOR	3,501 %
DNB	400 000	28.09.2015	28.12.2032	3 mnd NIBOR	3,571 %

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet. Pr. 30. juni 2025 var 57 % av Fjellinjen AS sin totale rentebærende gjeld (kort- og langsiktig) sikret til fastrente.

Gjennomsnittlig rentesats for 1. halvår 2025 var på 4,37 %. Virkelig verdi av rentebytteavtalene er positiv og utgjør pr. 30. juni 2025 NOK 4,6 millioner.

NOTE 12 Sertifikatlån og kassekreditt

Sertifikatlån og kassekreditt				
<i>(Beløp i hele tusen)</i>	Beløp	Betingelser	FRN rente 30.06.25	Forfall
Sertifikatlån	400 000	Fast 4,77%	Fast 4,77%	Sep 2025
Kortsiktige lån pr. 30.06.2025	400 000			

Selskapet har pr. 30. juni 2025 ikke benyttet noe av kassekreditten med ramme på NOK 500 millioner.

NOTE 13 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld	30.06.2025	30.06.2024	31.12.2024
<i>(Beløp i hele tusen)</i>			
Skyldig feriepengar og arbeidsgiveravgift	1 691	1 417	3 215
Påløpte renter	15 921	9 951	10 699
Skyldig til Statens vegvesen	3 937 885	3 270 560	1 037 105
Sum	3 955 497	3 281 928	1 051 019

Annen kortsiktig gjeld pr. 30. juni 2025 består i hovedsak av påløpte renter, skyldige feriepengar og arbeidsgiveravgift samt skyldig til Statens vegvesen.

Kontoen skyldig til Statens vegvesen benyttes som motkonto til aktivering av innkrevingsretten (konto 1020) og ved utbetaling til Statens vegvesen ved rekvirering av midler. Fra 2025 har vi bestemt at denne kontoen skal inkluderes i samme gruppe som "Annen kortsiktig gjeld". Dette er omtalt i note 7.

ERKLÆRING FRA STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Vi bekrefter at halvårsregnskapet pr. 30. juni 2025, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering. Vi mener at opplysningene i perioderegnskapet gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet og gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på perioderegnskapet, av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode og av nærstående vesentlige transaksjoner.

Oslo, 21. august 2025

Styret i Fjellinjen AS

Cato Hellesjø
Styrets leder

Inger Lise Egeland

Oliver Siem

Tim Holmvik
Styrets nestleder

Ole Christian Frantzvåg

Synne Larsen Hombles

Janne Oddaker
Administrerende direktør

Originaldokumenter er digitalt signert.